



Technische specificaties standaarduitrusting

▪ Lengte over alles	9,65 m
▪ Breedte over alles	3,30 m
▪ Diepgang	1,75 m
▪ Gewicht	5800 kilo
▪ Ballast	2300 kilo
▪ Doorvaarthoogte	14,70 m
▪ Grootzeil	30 m ²
▪ Genua 3	23,4 m ²
▪ Ontwerp	Richard Hennevanger
▪ Bouw	Beluga Yachting
▪ CE Categorie	Oceaan, klasse A

Romp

- Volglas polyester met bidirectionale roving. Vervaardigd volgens de handlay up methode, met gebruik van iso polyesterharsen
- Volglas polyester 12 mm dik van voor tot achterstevan en over kiellijn 25 mm dik
- Polyester ter plaatse van kielvlak versterkt met roving tot 36 mm dik. Kielvlak heeft 5 wrangen ter overbrenging van krachten kiel
- Kleur in overleg

Ballast

- 2300 kilo massieve kiel met 8 keer RVS 316 M 24 bouten en moeren
- Diepgang 1.75 meter
- Het roer is een balans roer en is in een skeg gehangen zodat de as altijd recht blijft
- Teakhouten helmstok

Dek, kajuit en kuip

- Opgebouwd volgens het sandwichprincipe
- Volglas polyester met bidirectionale roving. Vervaardigd volgens de handlay up methode, met gebruik van iso polyesterharsen
- Antislipstructuur in dek en kuip in gelcoat ingelamineerd
- In voorzijde is een ankerbak verwerkt. Op het voordek is een aluminium luik dat dienst doet als ventilatieluik, vluchtluik en lichtinval
- Op het achterdek is een aluminium luik waardoor het toegang verschaft naar de technische ruimte. Hier kunnen tevens stootwillen, lijnen en dergelijke worden opgeborgen
- In de kuip is een bakskist voor het opbergen van extra spullen
- Kajuit is voorzien van een enkelwerkend plexiglas smoked schuifluik inclusief slot
- Op het kajuitdak is een aluminium luik aangebracht als ventilatie, vluchtluik en lichtinval in de salon
- Boven de natte cel is een aluminium luik dat als ventilatie en lichtinval dient
- In de zijkant van de opbouw zijn 4 ovale plexiglas ramen verlijmd voor lichtinval
- Op de kajuit zijn 2 teakhouten grijprelingen bevestigd

Tuigage

- De 9/10 getuigde mast, zalingen en giek
- Mast staat op kajuit
- Giek is voorzien van 2 reven (doorlopend in giek)
- Alle vallen, reven en neerhouder worden naar de kuip geleid en zijn bedienbaar vanuit de kuip
- Het beslag, de verstaging en wantspanners zijn van hoogwaardig RVS
- Vlaggenlijn is aan zaling bevestigd

Zeiluitrusting dek

- Standaard uitgerust met een preekstoel met instap, hekstoelen en 8 scepterpotten en palen met RVS relingdraad
- Reling kan voorzien worden van instap aan zijkant (optie)
- Het custommade RVS neusbeslag is voorzien van ankerrol geschikt voor een ploeganker
- De voetlijst is van teakhout met wateropeningen

- Voor en achter 4 kikers voor het afmeren, 2 kikers midscheeps voor het beleggen van een spring
- Op de achterspiegel een vaste zwemtrap (opklapbaar)
- Onder aan de mast 6 blokken voor vallen, smeerrepen en kraanlijn
- Op kajuit verdeelblokken die vallen, smeerrepen, kraanlijn etc. naar achteren geleiden
- 2x4 valstoppers met 2x1 lier met hendel om vallen door te zetten
- 2x genuarail met genuablokken
- Aan bak- en stuurboord zijde een lier op de kuiprand
- Overloop van grootschoot is op achterdek gemonteerd en grootschoot wordt door middel van grootschoot blokken naar kuip geleid waar deze op verhoogde barneypost trimbaar is
- Alles is vanuit de kuip bedienbaar

Zeilen

- Merk in overleg.
- Standaard Dacron grootzeil van 30 m², voorzien van 2 reven, fok Dacron is 23,4 m²

Interieur

- De binnenbetimmering is gemaakt van speciaal geselecteerd mahonie, voorzien van een zijdeglans lak
- De bekledingsstoffen zijn van hoogwaardige kwaliteit
- Het gehele interieur is ruimschoots voorzien van lichtpunten en leesspotjes

Salon

- De stahoogte in salon varieert van 2 meter naar 1.93 m
- Een langsbank aan stuurboord zijde en een langsbank aan bakboord zijde met draai tegen kombuis naar dwarsscheeps
- Kasten achter salonbanken met diepe ovaalgebogen middenruimte voor boeken en dergelijke. Dit geeft tevens een hele ruime en sfeervolle „touch”
- In het midden om de RVS mastondersteuning een royale eettafel die aan de loopzijde neergeklapt kan worden.
- Onder de draai van de bakboord salonbank een treklade
- Aan stuurboord zijde is een grote kaartentafel met klep. Hier is ook het zekeringpaneel geplaatst en er is meer dan genoeg ruimte voor alle eventuele elektronica

Kombuis

- Het kombuis zit aan bakboord zijde en is voorzien van een diepe wasbak met stromend water, gasstel met oven en genoeg ruimte voor borden, bestek en proviand
- Er is een ruime koelkast aanwezig in de kombuis.

Natte cel

- De natte cel bestaat uit wit polyester en beschikt standaard over een handpomptoilet
- Er is een wasbak met blad en kast eronder, achter de wasbak is een kast voor toiletspullen
- Achterin is een hangkast om zeilkleding op te hangen en uit te laten lekken

Voorkajuit

- 2 kooien van 2,15 m lang in V-vorm met bijbehorende vulstuk

- Boven de kooien 2 kasten met langsschappen. Onder kooien zijn kastdeuren zodat men zonder het bed op te tillen in de ruimte kan komen. Voorkajuit is afsluitbaar door deur

Achterkajuit

- Tweepersoonskooi in dwarsscheepse richting met een lengte van 2,20m, breedte is 1,60m. Door de bedden dwarsscheeps te situeren heeft men veel meer bewegingsvrijheid boven buik, schouders en hoofd

Navigatieverlichting

- Boven in de mast een driekleurenlicht met ankerlicht
- Een stoomlicht
- Op preekstoel een tweekleuren licht, op hekstoel een achterlicht

Motor

- Yanmar 2 cilinder diesel met saildrive type 2GM20 SD 20 13,4 KW (20pk)
- Motorpaneel incl. toeren/urenteller en voltmeter
- Twee scheepsaccu's 12 V van 60 Ah en 105 Ah
- Dieseltank RVS 110 liter

Drinkwatervoorziening

- Drinkwatertank 150L en vuilwatertank 40L
- Water naar kombuis is stromend en water naar wasbak in toilet is stromend

Veiligheidsuitrusting

- Een vanuit de kuip dubbelwerkende handbedienbare lenspomp
- Brandblusser gecertificeerd

Accessoires

- 4 meerlijnen, 4 stootwillen, vlag en vlaggenstok
- Belettering naam van jacht en thuishaven in nader te bepalen kleur

Technische uitrusting en CE

De Beluga J32 wordt geleverd met CE certificatie, Categorie A Oceaan. Alle afsluiters, huiddoervoeren en ontluchtingen zijn van messing. Alle slangen en leidingwerk zijn volgens ISO norm en CE norm goedgekeurd. Gasbun en de aansluitingen van het gasstel is volgens de huidige Europese richtlijnen. Het elektrische netwerk alsmede de navigatieverlichting zijn volgens de huidige Europese richtlijnen.

Aflevering

Uw Beluga J32 wordt met antifouling en opgetuigd in het water afgeleverd.

Prijs op aanvraag, wijzigingen in uitvoering voorbehouden. Levering geschiedt volgens Leveringsvoorwaarden Nederlandse Jachtbouw Industrie.

Beluga Yachting, 1 juli 2019